

Подготовка специалистов для обеспечения
полетов вертолетов на морские суда и МБУ.
Международная и российская практика

Директор ООО «Центр АНОП»
Андрей Михайлович Дубовик.

Перечень персонала, участвующего в обеспечении полетов на МБУ

№	Российская практика	Международная практика
1	Начальник вертолетной площадки (диспетчер-информатор/диспетчер полетно-информационного обслуживания полетов/специалист по приему и обслуживанию вертолета на морских судах и нефтегазовых сооружениях)	Helicopter Landing Officer (HLO) - Офицер по посадке вертолетов
2	Нет аналога	Helideck Assistant (HDA) – Ассистент по работам на вертолетной площадке
3	Руководитель аварийно-спасательной команды (пожарной бригады)	HLO Helideck Emergency Response Team Leader - HLO HERTL (Руководитель по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке)
4	Член аварийно-спасательной команды (пожарной бригады)	HDA Helideck Emergency Response Team Member - HDA HERTM (Ассистент по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке)
5	Вспомогательный персонал по погрузке-разгрузке багажа (груза, работа с колодками и т.д.)	Вспомогательный персонал по погрузке-разгрузке багажа (груза, работа с колодками и т.д.)
6	Техник -метеонаблюдатель	Нет аналога. Функции выполняет HLO/Radio operator
7	Радиооператор	Radio operator- Радиооператор
8	Нет аналога	Helideck inspector (HI) - Инспектор вертолетной площадки
9	Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Нет аналога. Функции выполняет HLO

Российские требования к персоналу, участвующему в обеспечении полетов

№	Курсы	Продолжительность	Переаттестация	Требования по подготовке
1	Начальник вертолетной площадки (диспетчер-информатор) (первоначальная подготовка)	160 часов	-	Среднее общее образование
2	Начальник вертолетной площадки (диспетчер-информатор) (курсы повышения квалификации)	24 часа	Каждые 2 года	Курсы первоначальной подготовки
2	Диспетчер полетно-информационного обслуживания (диспетчер ПИО) (первоначальная подготовка)	256 часов	-	Среднее общее образование
3	Диспетчер полетно-информационного обслуживания (диспетчер ПИО) (курсы повышения квалификации)	72 часа	Не реже чем 5 лет	Курсы первоначальной подготовки
4	Радиооператор (первоначальная подготовка)	10 месяцев	-	Среднее общее образование
		2 года 5 мес	-	Основное общее образование
5	Техник - Метеонаблюдатель (первоначальная подготовка)	72 часа	Каждые 2 года	Среднее общее образование
6	Техник - Метеонаблюдатель (курсы повышения квалификации)	16 часов	Каждые 2 года	Курсы первоначальной подготовки
7	Авиационный техник по горюче-смазочным материалам (первоначальная подготовка)	3 года 10 мес	-	Среднее общее образование
8	Авиационный техник по горюче-смазочным материалам (первоначальная подготовка)	15 дней	Не реже чем 5 лет	Среднее профессиональное образование

Международная практика по персоналу, участвующему в обеспечении полетов

№	Курсы	Продолжительность	Переаттестация	Примечания
1	Helicopter Landing Officer - HLO Начальная подготовка (HLO Initial Training)	2 дня	Каждые 2 года	Действительные сертификаты по стандартам ОРПО: - Helideck Assistant - HDA; - Helideck Emergency Response Team Member Certificate.
2	Helicopter Landing Officer - HLO Повышение квалификации (HLO Further Training - HLO FT)	2 дня	Каждые 2 года	Действительные сертификаты по стандартам ОРПО: -HLO; - Helideck Emergency Response Team Leader
3	Helideck Assistant - HDA Начальная подготовка (HDA Initial Training)	3 дня	Каждые 2 года	Действительный сертификат по стандартам ОРПО: - Helideck Emergency Response Team Member Certificate.
4	Helideck Assistant - HDA Повышение квалификации (HDA Further Training - HDA FT)	2 дня	Каждые 2 года	Действительный сертификат HDA по стандартам ОРПО

№	Курсы	Продолжительность	Переаттестация	Примечания
5	Руководитель по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке (HLO Helideck Emergency Response Team Leader - HLO HERTL)	4 дня	Каждые 2 года	Действительные сертификаты по стандартам OPITO: - Offshore Helicopter Landing Officer Initial Training Certificate; - Helideck Emergency Response Team Member Certificate.
6	Ассистент по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке (HDA Helideck Emergency Response Team Member - HDA HERTM)	4 дня	Каждые 2 года	Нет требований
7	Radio operator - радиооператор	2 дня	Каждые 2 года	Нет требований
8	Helideck inspector - инспектор вертолетной площадки	2 дня	Каждые 2 года	Нет требований
9	Заправка вертолета (Helicopter Refuelling)	1 день	Каждые 2 года	Нет требований

Для проведения учебного курса тренажерный центр должен получить одобрение Offshore Petroleum Industry Training Organisation (OPITO)

Пример удостоверения

Удостоверение является документом
о краткосрочном повышении квалификации



Регистрационный номер 11413.4938

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Федеральное государственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
"Институт аэронавигации"

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О КРАТКОСРОЧНОМ ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее удостоверение выдано Дубовику
Андрею Михайловичу

в том, что он(а) с 21 мая 200 г. по 01 июня 200 г.
прошел(а) краткосрочное обучение в (на) ДВ филиале
Института аэронавигации

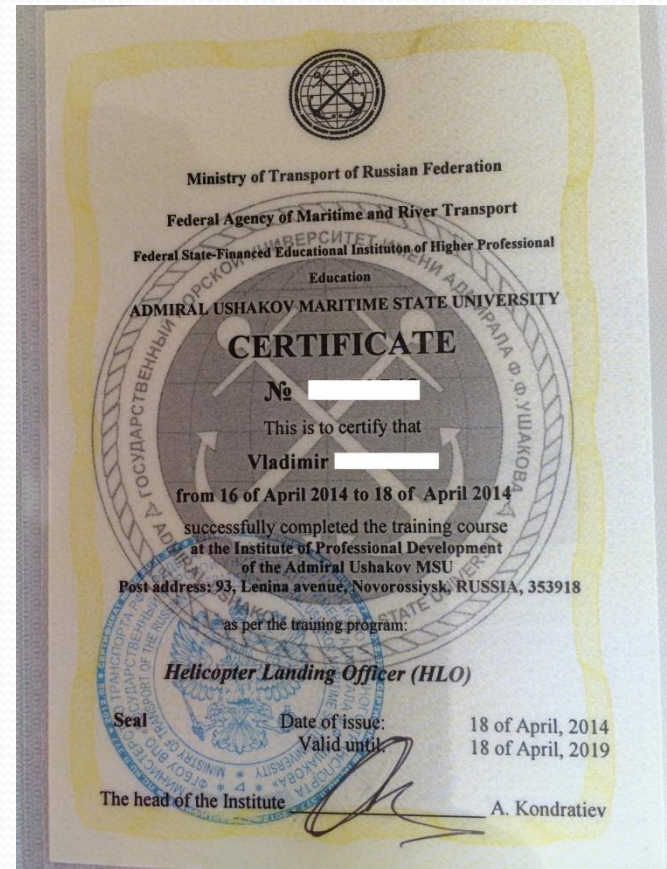
по программе подготовки диспет-
тера -информатора на МБЧ и
метеонаблюдателя

в объеме 76 часов

М.П. Дальневосточный филиал Сектор МТ (директор) Б.И. Бергер
Сектор МТ Е.В. Кравченко

Город Набаровск год 200 г.

Примеры свидетельства и сертификата



Пример свидетельства диспетчера-информатора ВП (НЛО)

РОССИЯ
RUSSIA



СВИДЕТЕЛЬСТВО
ДИСПЕТЧЕРА-ИНФОРМАТОРА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ
HELICOPTER LANDING OFFICER'S
LICENSE

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ RATING MARK

Квалификационные отметки присваиваются организациями или учебными учреждениями, имеющими на то соответствующие полномочия.

The rating mark to be issued by authorized bodies or recognized training institutions.

Диспетчер-информатор (ДИВП)
наземной вертолетной площадки
Onshore Helipad Helicopter Landing Officer (HLO)
Присвоена на основании решения Квалификационной комиссии
Issued by the Qualification Board of

ДВ филиал НОУ "Иститут
Аэронавигации"
(учебная организация, Training Institution)



2

HLO 000034

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ RATING MARK

Диспетчер-информатор вертолетной площадки (ДИВП)
стационарного морского объекта
Helicopter Landing Officer (HLO) of Fixed Offshore Facility
Присвоена на основании решения Квалификационной комиссии
Issued by the Qualification Board of

ДВ филиал НОУ "Иститут
Аэронавигации"
(учебная организация, Training Institution)



Диспетчер-информатор вертолетной площадки (ДИВП)
нестационарного морского объекта
Helicopter Landing Officer (HLO) of Mobile Offshore Facility
Присвоена на основании решения Квалификационной комиссии
Issued by the Qualification Board of



3

HLO 000034

1. Общие положения

- НЛО несет ответственность за ежедневные вертолетные операции.
- НЛО несёт ответственность за выполнение всех плановых и аварийных работ на вертолётной площадке.

1.1. Обязанности НЛО:

- Полная ответственность за вертолётную площадку и работающий на ней персонал;
- Обеспечение выполнения проверок состояния оборудования и вертолётной площадки до начала полетов и после завершения;
- Обеспечение готовности всего оборудования площадки к приёму вертолёта;
- Обеспечение безопасного перемещения пассажиров, багажа, груза и правильной погрузки воздушного судна;
- Обеспечение использования правильных процедур декларирования багажа, груза;
- Выполнение на вертолётной площадке мероприятий по тушению пожара и спасательных операций, обеспечение выполнения членами команды площадки своих обязанностей;
- Проведение инструктажа для команды вертолётной площадки по поводу обслуживания вертолётов и выполнения других специфических задач;
- Поддержание связи с пожарными платформы или вспомогательного судна для обеспечения наличия сил и средств для поддержки в случае тушения пожара после начала первичной стадии аварийной ситуации по сигналу общесудовой тревоги;
- Обеспечение использования членами команды площадки правильных методов пополнения запасов топлива;
- Снабжение руководства платформы информацией о полетах вертолётов, обеспечение прекращения выполнения определённых операций, например, работы грузоподъёмных кранов во время выполнения вертолётных операций, перемещения судов вблизи платформы.

1.2. Ответственность за вертолетные операции:

До начала приземления или запуска вертолета с вертолетной площадки в обязанности НЛО входит обеспечение проведения следующих проверок.

- 1) Проверка готовности площадки. Перед тем, как НЛО приступит к выполнению своих обязанностей, он должен быть полностью уверен в том, что он и его HDA в состоянии выполнять свои задачи, а также снабжены соответствующим оборудованием. Противопожарные и спасательные устройства находятся в рабочем состоянии. Защитные сети на вертолетной площадке и вокруг нее закреплены соответствующим образом и находятся в рабочем состоянии.
- 2) Дежурное спасательное судно должно быть проинформировано о проведении вертолетных операций. НЛО должен получить подтверждение от судна о готовности обеспечить вертолетные операции.
- 3) Свободная зона для приземления. Необходимо убедиться в том, что при выполнении полетов вертолетная площадка свободна от:
 - а) льда, снега, воды;
 - б) оставленных инструментов, механизмов и других деталей;
 - в) нефти, масел и других горючих веществ.

В обязанности НЛО входит обеспечение компании вертолетного подрядчика полным объемом информации о нахождении льда, воды или снега на вертолетной площадке в том случае, если они не были убраны.

- 4) Остановка кранов. Краны в непосредственной близости от зоны посадки вертолета прекращают работу и останавливаются вне сектора, свободного от препятствий за 10 минут до приземления вертолета.
- 5) Условия посадки (температура). Когда температура над вертолетной площадкой или в прилегающем секторе повышается на 2 °С выше температуры окружающей среды, например, из-за выхлопных газов и т.д., командир воздушного судна должен быть проинформирован об этом до выполнения конечного этапа захода на посадку.

- 6) Освещение вертолетной площадки должно быть включено за 15 минут до ориентировочного времени посадки вертолета и оставаться включенным до завершения вертолетных операций. В погодных условиях, когда видимость составляет 2000 м или менее, а также ночью включаются огни указателя направления ветра и огни освещения препятствий.
- 7) Контроль безопасности в зоне вращения лопастей вертолета. Всякий раз при наличии на вертолетной площадке вертолета с вращающимися винтами не допускается выход и передвижение людей (исключая аварийные ситуации) в зоне посадки вертолета без контроля и надзора HLO, а также вне видимости пилотов вертолета. Персонал может приближаться к воздушному судну только по команде HLO.
- 8) Приближаться к вертолету можно только в специальном секторе безопасного приближения, а при нахождении под винтами вертолета оставаться только в безопасных секторах. Секторы безопасного приближения/рабочие секторы определяются для каждого типа воздушного судна операторами вертолетов. Диаграммы с такой информацией должны быть размещены на МБУ для напоминания персоналу вертолетной площадки и пассажирам.
- 9) Контроль персонала. Вблизи зоны посадки вертолета не допускается наличие других лиц, кроме персонала, обеспечивающего безопасное проведение вертолетных операций.
- 10) HLO должен присутствовать при выполнении вертолетных операций. Он должен быть легко опознаваем по жилету из противопожарного цветного материала со светоотражающими буквами «HLO» на груди и на спине. При выполнении вертолетных операций HLO и HDA должны носить утвержденную одежду из огнестойкого материала (желательно оранжевого цвета), а также соответствующую обувь. Шлем с козырьком также должен быть под рукой.

Общие положения

Основной задачей диспетчера-информатора (НЛО) является обеспечение взлетов и посадок вертолетов на МБУ, своевременное обеспечение экипажа вертолета навигационной и метеорологической информацией при выполнении полетов вертолетов на МБУ.

1. Обязанности.

1.1. Основная обязанность диспетчера-информатора (НЛО) заключается в постоянном личном присутствии, непосредственном и эффективном контроле за зоной приземления вертолета и персоналом, задействованным в работах, связанных с вертолетом.

1.2. Диспетчер-информатор обязан:

1.2.1. Знать:

- правила и фразеологию радиообмена с экипажами вертолетов ГА;
- основные летно-технические характеристики вертолетов, эксплуатирующихся на МБУ;
- характеристики средств радиотехнического обеспечения полетов, установленных на МБУ;
- ограничения и запреты в районе выполняемых работ;
- требования должностной инструкции, Аэронавигационного паспорта ПП на МБУ, ФАПы, Устава службы на морских судах и других руководящих документов в части, касающейся его.

1.2.2. Уметь:

- использовать установленные на МБУ средства радиосветотехнического оборудования и средства радиосвязи для обеспечения полетов вертолетов;

по запросу экипажа передавать сводки фактической и прогнозируемой погоды, подготовленные специалистами метеослужбы МБУ.

1.2.3. Осуществлять радиообмен с экипажами вертолетов, соблюдая требования правил и фразеологии радиообмена, действующих в ГА.

1.3. Обязанность диспетчера-информатора (HLO) – сообщать начальнику платформы:

- о любых недостатках операционного и аварийного оборудования;
- о состоянии и оперативной готовности (не готовности) оборудования вертолетной площадки, такого как:
поверхность вертолетной площадки и разметка;
посадочная сеть (если имеется);
огни безопасности;
- посадочные огни и подсветка вертолетной площадки;
- средства связи, включая портативные радиостанции;
- аварийное и спасательное оборудование индивидуального и общего пользования (включая обслуживание и хранение бортовых спасательных костюмов);
- любая другая помощь, которая может быть оказана для содействия операциям с использованием вертолетов.

1.4. Перед тем как вертолет совершит посадку или взлетит с платформы диспетчер-информатор (HLO) должен убедиться в следующем:

- зона приземления вертолета освобождена от препятствий, включая:
атмосферные осадки – лед, снег, слякоть и вода;
- незакрепленные инструменты, техника или другие предметы;

- масло или другие воспламеняющиеся вещества;
 - любые краны в непосредственной близости с зоной посадки вертолета прекратили свою работу и находились в такой позиции, чтобы не являться препятствием и не вызывать помех для работы вертолета. А также, чтобы крановщик покинул кабину крана;
 - в непосредственной близости с местом посадки вертолета не находился персонал, в присутствии которого нет необходимости;
 - противопожарная система слежения укомплектована как минимум 1 человеком во время любого движения вертолета или когда вертолет находится на площадке с работающими двигателями и винтами, а также во время запуска;
 - любое морское судно поддержки, находящееся в режиме ожидания, было проинформировано о предстоящих работах вертолета.
- 1.5. Диспетчер-информатор (HLO) должен находиться в прямом радио и визуальном контакте с экипажем вертолетом и отвечать за посадку и выпуск вертолета и когда вертолет находится на площадке с вращающимися винтами.
- 1.6. Диспетчер-информатор (HLO) должен следить за тем, чтобы ни один человек не входил в зону посадки вертолета на платформу без его непосредственного контроля, пока вертолет находится на площадке с вращающимися винтами.

Предложения по применению стандартов ОРТО для подготовки персонала в РФ

№	Вводимая должность	Заменяемая должность
1	Helicopter Landing Officer – HLO (с функциями метеонаблюдателя и заправщика)	Диспетчер-информатор (диспетчер ПИО)
2	Helideck Assistant - HDA – помощник HLO	нет российского стандарта для МБУ
3	Руководитель по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке (HLO Helideck Emergency Response Team Leader - HLO HERTL)	нет российского стандарта для МБУ
4	Ассистент по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке (HDA Helideck Emergency Response Team Member - HDA HERTM)	нет российского стандарта для МБУ
5	Radio operator - радиооператор	Радио оператор – нет российского стандарта для МБУ
6	Helideck inspector - инспектор вертолетной площадки	нет российского стандарта для МБУ



Спасибо за внимание